

**Sør-Troms regionråd
Ofoten regionråd
Vesterålen regionråd
Lofotrådet**

Sandtorgholmen 27. september 2010

Samferdsel i Midtre Hålogaland
Felles uttalelse til NTP 2014 – 2023, Vegsektoren

Representanter fra de fire regionrådene har diskutert fremtidige, felles samferdselsutfordringer i Midtre Hålogaland. Regionrådene representerer 25 kommuner med til sammen 117.000 innbyggere i landsdelens tettest befolkede region.

Man erkjenner at kommunene og regionrådene kan ha ulike interesser og prioriteringer innenfor de ulike transportformene (veg, sjø, luft og jernbane) også avhengig av tidshorisont (lang og/eller kort sikt). Denne uttalelsen fokuserer på vegsektoren.

Felles uttalelse til NTP 2014-2023 om E10 - bakgrunn

Midtre Hålogaland som region står foran flere vegprosjekt som vil ha stor betydning for næringsliv, trafiksikkerhet og bosetting. E10 som er stamveg gjennom regionen, har en standard både teknisk og trasemessig, som påfører regionens næringsliv unødige tids-/avstandskostnader. Store tids-/avstandskostnader er en betydelig konkurranseulempe for næringslivet i distriktene. Det er derfor et av de overordnede målene for transportplanleggingen å redusere tidskostnadene til et minimum. Innkorting og effektivisering av veinettet er i overensstemmelse med overordnede nasjonale mål for NTP og en viktig samfunnsøkonomisk begrunnelse for større samferdselsprosjekt.

Vegutbedring og -innkorting i Midtre Hålogaland er viktig både for å knytte innbyggerne i regionen tettere sammen (styrke arbeidsmarkedet og heve servicenivået), samt å styrke næringslivets konkurranseevne (redusere tids-/avstandskostnadene). Nytteeffekten er spesielt tydelig for noen av regionens viktigste næringer:

- Fiskeri- og oppdrettsnæringene er to av basisnæringene i Midtre Hålogaland. Fersk fisk blir et stadig viktigere eksportprodukt. Det vil være av uvurderlig betydning for næringene om kjøretiden fra Lofoten/Vesterålen til regionens jernbaneknutepunkt reduseres med en time eller mer. For flytransport til mer fjerntliggende markeder vil kjøretiden til Harstad/Narvik lufthavn, Evenes kunne reduseres betydelig.
- Reiselivsnæringen har et betydelig utviklingspotensiale. Turiststrømmen til landsdelens fremste "trafikkbygger" Lofoten har økt jevnt etter åpningen av Lofast. Regionen har et betydelig lokalt reiselivsmarked som vil videreutvikles som følge av kortere reiseavstander. Noen eksempler er de mange kulturtilbud, attraksjoner og fritidstilbud denne regionen kan tilby både egne innbyggere og besøkende.

Evenes kan ta imot internasjonal chartertrafikk. For Lofoten/Vesterålen er dagens avstand for stor til at reiselivsaktørene utnytter denne muligheten optimalt.

Deler av E10 er meget viktig for transport i akse nord-sør, og knytter E10 sammen med E6 via ferger. Her går transport sørover etter vei kombinert med jernbane fra Fauske. Et nasjonalt mål er at mer av godstransporten bør over på jernbane og kjøle av miljømessige hensyn.

Økonomi

Regionrådene og kommunene har registrert at realisering av store vegprosjekt i dag krever delfinansiering med bompenger. Alle kommunene i storregionen oppfordres til å ta debatten og slutte seg til bruk av bompenger på disse sentrale fellesstrekningene.

Veiene i Midtre Hålogaland er vår hovedtransportåre, uten alternativer for sentrale næringsaktører. Det er tvingende nødvendig å øke bevilgningene til vegsektoren for å kunne ivareta nødvendig vedlikehold og utbedringer også på tilførselsveiene.

Prioriteringer

For at viktige vegprosjekt skal kunne realiseres, må de inn i sentrale plandokument og penger må bevilges i de løpende budsjettene. Med dette som bakgrunn, ønsker de fire regionrådene i Midtre Hålogaland å synliggjøre et felles ståsted og prioritere følgende:

1. Realiseringen av Hålogalandsbrua har førsteprioritet. Brua vil få stor betydning for kommunikasjonen i hele regionen, og vil være viktig både for å knytte regionen tettere sammen og redusere avstanden til Harstad/Narvik lufthavn, Evenes, og jernbaneknutepunktet Narvik.
2. Etter realiseringen av Lofast har turisttrafikken til Lofoten og Vesterålen økt jevnt. Det er derfor viktig å ha fokus på hele strekningen av E10 gjennom Midtre Hålogaland.

Statens vegvesen skal igangsette konseptvalgutredningen (KVU) Sortland – Evenes høsten 2010. Vegutbedring og -innkorting på denne strekningen har andreprioritet for Midtre Hålogalandsregionen, sammen med vegsjefens øvrige innkortingsforslag i *Samferdselsutredning for nordre Nordland og Sør-Troms*.

Vi forutsetter at KVU for E10 Sortland – Evenes og KVU E6 Hamarøy – Ballangen sees i sammenheng slik at trafikken over Lødingen blir tatt hensyn til på best mulig måte. Vi forutsetter videre at fergefri E6 utredes.

Det forutsettes at regionrådene/kommunene involveres i den videre planlegging og prioritering av løsningsalternativene.

Eva Ottesen
leder Sør-Troms regionråd

Bjørnar Pettersen
leder Ofoten regionråd

Jonni Solsvik
leder Vesterålen regionråd

Hugo Bjørnstad
leder Lofotrådet