



Nordland fylkeskommune

Saksbehandler: Eystein Markusson

5. juni 2009

Høringsuttalelse til Nordland fylkeskommune – 3 handlingsprogrammer under Nasjonal Transportplan 2010-2019

Vi viser til deres brev av 20.05.09, Kystverket, Jernbaneverket og Statens vegvesen forslag til handlingsprogrammer til Nasjonal transportplan 2010-19 og Ofoten regionråds hovedstyres behandling av saken 04.06.09 i sak HS 13/09. Ofoten regionråd gir herved følgende høringsuttalelse i saken.

”Ofoten Regionråd er tilfreds med at Rv. 827 og fergesambandet Drag – Kjøpsvik over Tysfjord fra 01.01.2010 inngår i riksvegnettet i rute 8a, E6 Fauske – Nordkjosbotn med tilknytninger.

I den forbindelse ønsker vi at følgende løftes inn i handlingsprogrammet:

- Breddutvidelse og forsterkning av Rv. 827 Dragsarmen mellom kryss ved E6 og Drag fergekai.
- Videreføring av eksisterende gang og sykkelvei langs Rv. 827 på denne strekingen helt frem til kryss ved E6.

Ofoten regionråd ber Nordland Fylkeskommune i samarbeid med Vegvesenet om snarest å få utredet et endret trasevalg for E 10 (LOFAST II) med kryssing av Tjeldsund gjennom tunnel under Ballstadstraumen, og tilknytning til dagens E 10 i området flyplassen dagens kryss RV 824 – E 10, jfr. vedlagte kartskisse.

Ofoten regionråd vil videre påpeke den manglende standard og prioritering av E 6 på sørsiden av Ofotfjorden og understreke behovet for en oppgradering av denne strekningen.”

Med vennlig hilsen

Sign.
Bjørnar Pettersen
Leder