



Nordland fylkeskommune  
Samferdsel

Saksbehandler: Eystein Markusson

2. september 2011

## **Forslag til tiltak for transportinfrastruktur i nordområdene – innspill til Nordland fylkeskommunes behandling fra Ofoten regionråd**

Vi viser til brev av 22.6.11 hvor regionrådet oppfordres til å komme med innspill til Nordland fylkeskommunes (NFK) behandling av transportetatenes rapport fra fase to av den strategiske utredningen ”Ny infrastruktur i Nord”.

Ofoten regionråd drøftet utredningen i sitt møte 26.8.11 i sak HS 15/11 og vil innledningsvis uttrykke tilfredshet med initiativet fra NFK i forhold til høring i regionene.

Ofoten regionråd er positiv til hovedtrekkene i utredningen og vi synes transportetatene i sin utredning har fått med og understreket de fleste av de store linjer som berører vår region i samspill med de øvrige deler av Midtre Hålogaland.

Regionrådet er opptatt av at NFK i sin videre oppfølging understreker og forsterker de fortrinn og utviklingsmuligheter som regionen har, med følgende stikkord:

- Ofotbanen er av avgjørende betydning i fremtidens infrastruktur
- Midtre Hålogaland pekes på som en av seks vekstregioner i landsdelen.
- Evenes pekes på som en av to mulige lufthavner for frakt av fisk i landsdelen og styrking av de større flyplassene er viktig i fremtiden.
- Narvik havn tillegges stor vekt.
- Europaveinettet understrekes som viktig og i vår region pekes det på Hålogalandsbrua, E10, E6 gjennom Narvik.
- Narvik pekes på som et av fem transportknutepunkt i landsdelen som det må satses på.

Vi vil rette noen kommentarer til enkeltpunkter i utredningen:

- På tross av at utredningen poengterer viktigheten av stamveinettet synes det som om riksveinettet (E6/rv 827) sør for Narvik får lav prioritet. Vi vil understreke viktigheten av at det arbeides for at denne strekningen blir prioritert fra sentralt hold. Strekningen har til dels svært dårlig standard og fergene over Tysfjorden utgjør en flaskehals på riksveisambandet. For Nordland som fylke er det av stor betydning at nordfylket i størst mulig grad knyttes mot de øvrige delene gjennom best mulig kommunikasjoner.

- Ofofbanen understrekes som svært viktig i utredningen, noe vi er tilfreds med. Fra vårt synspunkt er det viktig at en snarest mulig kommer i gang med arbeidet med å bygge dobbeltspor. Med de prognoser som har vært fremlagt det siste året er det fornuftige valget å få prioritert dette arbeidet høyest. Dersom dette arbeidet ikke blir utført så raskt som overhode mulig står en i fare for at den økende bruken av banen som grønn korridor for frakt av fisk og varer kan stagnere på grunn av kapasitetsproblemer. Det er viktig at dette ikke får skje! Vi ber derfor NFK om fortsatt å holde trykk på og understreke viktigheten av dobbeltspor på Ofofbanen.
- Av de samme grunner er det viktig at Narvik havn blir fortløpende oppgradert og får den nødvendige prioritet i forkant av de økende godmengder. Ved en realisering av en øst-vest korridor over Narvik vil godsmengdene øke også her. Videre har regjeringen iverksatt et betydelig leteprogram for berggrunnen i Ofoten, noe som bør tas med i vurderingene rundt kapasiteten på til Narvik havn.
- Utredningens omtale av flyfrakt (s. 64) peker på at det vil være naturlig å starte flyfrakt fra et sted i landsdelen og Evenes pekes på, sammen med Banak, som en av to mulige lufthavner for frakt av fisk i landsdelen. Vi er enige i at både Banak og Evenes er de gode og naturlige alternativene for flyfrakt av fisk, men etter vår oppfatning bør det her dreie seg om å satse på begge to samtidig. Lufthavnene ligger svært langt fra hverandre (etter vei, ca. 700 km). For Evenes sin del vil vi understreke nærheten til svært mange oppdrettere i Midtre Hålogaland.
- Utredningen peker på fem transportknutepunkt i landsdelen, hvor Narvik er et av disse. Som tidligere nevnt er vi tilfreds med dette, men utredningen omtaler både knutepunktene i Bodø og Narvik som knutepunkt mellom bane, sjø og bil, mens Tromsø nevnes som knutepunkt for sjø, bil, fly. Vi finner grunn til å bemerke at både Bodø og Narvik (særlig etter ferdigstillelsen av Hålogalandsbrua) også bør ha fly inne i benevnelsen av knutepunkt.

Med vennlig hilsen



Bjørnar Pettersen  
Leder



Eystein Markusson  
Sekretariatsleder