



Enstemmig vedtak i sak AU 22/09:

"Arbeidsutvalget for Ofoten regionråd gir sin støtte til flyplassutvalgets uttalelse om nei til nedklassifisering av Harstad/Narvik Lufthavn."

NEI TIL NEDKLASSIFISERING AV Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes.

Forklart med finanskrisen og nedgang i flytrafikken vurderer Avinor å kutte kostnader ved ikke å gjennomføre planlagte investeringer på noen flyplasser. For Evenes betyr det at en planlagt utvidelse av sikkerhetssonene, for å etterkomme nye krav, ikke blir gjennomført. Istedenfor vil man kutte ned med 150 m på eksisterende rullebane for å oppfylle kravet. Det vil kunne resultere i at vi mister godkjenningen som kode E flyplass (Kategorien til størrelsen Jumbojet). Vi har også trafikk av kode F fly (Antonov 124, Galaxy) i forbindelse med større militærøvelser. Dette får vi tillatelse til etter søknad til Luftfartstilsynet. En slik tillatelse etter eventuell nedgradering vil sannsynligvis ikke bli gitt. Flyplassen vil dermed ikke kunne betjene disse store flyene.

Evenes Flyplass er stamflyplass i regionen.

Flyplassen er et meget viktig verktøy for videre næringsutvikling og reiselivsutvikling i regionen. Dette gjelder både utvikling av regionen som reiselivsdestinasjon med innkommende charter, samt passasjerbytte knyttet til cruisetrafikken langs kysten mv. Dette er basert på transport med de store flyene, Jumbojet. Det vises her også til utvikling av vinterruter fra Japan for å studere nordlyset der Evenes samarbeider med Tromsø. Videre er interessen for innkommende charter til regionen og Lofoten økende, og det arbeides med bedre organisering av dette tilbudet i samarbeid med de større charteroperatørene.

Flyplassen har også meget viktige funksjoner for forsvarets løpende operative aktiviteter i nord. Dette gjelder både allierte trenings- og øvingsaktiviteter, og ikke minst sikkerhet for ubåaktiviteten i våre havområder. Denne aktiviteten er basert på de store passasjerflyene og fraktflyene, Jumbojet 747 Antonov 124, C 5 Galaxy, mv, og den infrastruktur som er bygget opp knyttet til dette, Nato-kaia i Evenes, Alliert treningssenter i Harstad mv.

En nedklassifisering av Evenes flyplass vil derfor få meget store konsekvenser

Flyplassutvalget, Næringsforeningene i regionen, Regionrådene i Sør - Troms, Ofoten, Lofoten og Vesterålen samt både Nordland og Troms Fylkeskommuner finner det helt uakseptabelt at ikke Avinor finner å kunne gjennomføre planlagte investeringer for å sikre at flyplassen kan drives under rasjonelle både operasjonelle- og driftsmessige rammer. I det minste må de påkrevde investeringer for å opprettholde de sikkerhetskrav, som stilles til en fortsatt klassifisering E, gjennomføres.

Vider finner vi det også helt uakseptabelt dersom ikke eier, Samferdselsdepartementet, vil sette Avinor i stand til å utføre sine oppgaver som ansvarlig driver av Harstad/Narvik lufthavn, Evenes, og dermed legge til rette slik at flyplassen kan være det nødvendig verktøy for både næringsutvikling i vår region og utvikling av forsvarets aktiviteter i nord.

Evenes 7.5.2009

Flyplassutvalget for Harstad Narvik Lufthavn Evenes
Jardar Jensen