

SAMMENDRAG

Ofoten og Sør-Troms regionråd, som representerer 13 kommuner, gir i denne felles høringsuttalelsen tilsvarende på utredningsrapporten "Vurdering av lokaliseringalternativer for Forsvarets nye kampfly", sendt på høring 19.3.10. Basert på de følgende kriterier søker rapporten å gi et underlag for en anbefaling for valg av kampflybase for Norges nye kampfly F-35:

- Langsiktig balanse mellom Forsvarets operative struktur, styrkeproduksjon, baser og støttevirksomhet
- Mer kostnadseffektive løsninger for sektorens samlede aktivitet
- Forsvarets virksomhet skal konsentreres i noe større grad enn i dag
- Endringer i basestrukturen må ivareta hensynet til langsiktig fleksibilitet.

I utredningen bekreftes det at Evenes dekker disse kriteriene. Som kampflybase, gjennom sin nordlige plassering, vil Evenes gi det beste utgangspunkt for overvåking og suverenitetshevdelse i Nordområdene, og slik underbygge regjeringens satsing. Det vil løse QRA-oppgaven som en integrert, og dermed kostnadseffektiv, del av basen. Med sin plassering i kjerneområdet for norsk forsvarsvirksomhet gir Evenes unike muligheter for samtrening med de øvrige forsvarsgrenene.

I utredningen reises det likevel flere ankepunkter og begrensninger ved Evenes som base. Særlig nevnes mangel på presisjonsinnflyging, tilgang på luftrom over land og personellmessige aspekter som begrensende. I vår gjennomgang har vi tilbakevist disse begrensningene.

I en egen rapport konkluderer Rambøll AB med at det er fullt mulig å bygge ut en ILS instrumentinnflyging for begge rullebanene på Evenes på 3.2 grader. Vi stiller i tillegg spørsmål ved hensiktsmessigheten ved å vektlegge et så gammelt system.

De påståtte begrensninger i tilgang på luftrom over land er etter vårt syn overdrevet og oppveies gjennom bruk av tilgjengelig luftrom over land i Sverige, økt mulighet for samtrening med sjø-, bakke- og spesialstyrker stasjonert i nærområdet og basens strategiske plassering i Nordområdene.

Delrapporten som legges til grunn for påstanden om at de personellmessige aspektene er svært begrensende og basert på fullstendig feilaktig grunnlag. Den tilbakevises gjennom eksempler og tidligere publisert forskning.

Utredningen bygger i tillegg på egen underrapport "Sosiokulturelle konsekvenser samiske samfunn". Vi stiller store spørsmålstegn ved riktigheten til denne rapporten.

Vi mener at investeringskalkylene er overdimensjonerte og peker på forsiktig anslåtte kostnadskutt tilsvarende 2,8 mrd kroner, noe som vil gjøre Evenes til det klart billigste alternativet for Norges nye kampflybase.

Med sin sentrale plassering nært Harstad og Narvik, men likevel utenfor tettbebygde strøk, gir Evenes en robust løsning med tanke på støy og annen miljømessig påvirkning. Det er tilgjengelig store arealer, både til utvikling av sivil og militær virksomhet i forbindelse med basen, i tillegg til den allerede eksisterende omliggende infrastruktur. Flyplassens plassering vil sikre en god oppbygging av den nye kompetanse som trengs i forbindelse med etableringen av et helt nytt kampflyvåpen.

Vi viser i dette dokumentet at Evenes flystasjon er det beste alternativet operativt, økonomisk og personellmessig for Norges nye kampflybase, både som enebase eller som del av en tobaseløsning.